

KÄYTTÖOHJE

SHOPRIDER[®]

778S



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Ohjauspuomin ja penkin säädöt	4
Ohjaimen säätö	
Istuimen etäisyydensäätö	
Istuimen kääntäminen	
Käsinojan leveys	
Käsinojan nosto	
Istuimen korkeudensäätö	
Selkänojan säätö	
Hallintalaitteet	6
Nopeudensäädin	
Akun jännitteenilmaisin	
Valot ja äänimerkki	
Liikkuminen	
Virta-avain	
Nopea/hidas- vaihde	
Suuntavilkku	
Varoitusmerkki	
Työntäminen	7
Ajaminen	8
Aloittaminen	
Liikkuminen	
Ohjaaminen	
Peruutus	
Ajon lopetus	
Rampit	
Varastointi	
Kuljetus	
Purkaminen	
Akut ja niiden lataaminen	10
Akkujen irrotus	
Akkujen lataus	
Suljetut lyijyakut yleisesti	11
Huolto	12
Renkaat	
Sähkömagneettinen häiriökenttä	
Ongelmien ratkaiseminen	13
Virran katkaisija	
Sulakkeet	
Tarkastuslista	
Tekniset tiedot	14
Vastuuvapauslauseke	15
Takuuehdot	15

JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä apuväline yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Laite on käytettävissä sekä ulkona että sisätiloissa.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Apuväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle nopeusalueelle kun ajetaan jalkakäytävällä.

Varmistathan että olet lukenut ohjekirjan huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeää, että ymmärrät hallintaohjeet.

OPASTUS

1. Nopeuden säädin
2. Etuvalot
3. Hidas/nopea- vaihde
4. Takavalot
5. Säädettävät käsinojat
6. Kääntyvä istuin
7. Istuimen korkeuden säätö
8. Niskatuki
9. Ohjaimen kulmansäätö
10. Latauspistoke



TURVALLISUUS

- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti täydelle teholle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa aluilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10cm korkuisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä painorajaa (100 kg)
- Pidä jalat kulkuneuvon sisäpuolella ajon aikana
- Kysy lääkäriltäsi, jos sinulla on epäily kyvyistäsi ajaa ko. kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Älä ylitä painorajaa lisäämällä varusteita siihen
- Emme suosittele ajamista maanteilla tai muuten vilkkailla liikennöidyillä alueilla, jos ko. alueella ei ole kevyenliikenteen väylää

Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!

OHJAUSPUOMIN JA PENKIN SÄÄTÄMINEN

Ohjaimen säätäminen

Ohjauspuomin oikealla puolella on musta kahva, jota vetämällä puomin lukitus vapautuu. Kahvaa vetämällä asentoa voi säätää mieleiseksi. Uusissa malleissa ohjauspuomia voi säätää kaasujousella ohjauspuomin oikealta puolelta ylhäältä. Paina vipua alas ja säädä haluttu asento. Lopuksi päästä vipu.



Ohjauspuominsäätö

Istuimen etäisyyden säätäminen

Kahvaa (A) nostaessa tuolin liu'un lukitus aukeaa ja täten liikkuu eteen tai taaksepäin. Kun päästät kahvasta, tuoli lukittuu paikalleen. (kuva 3)

Istuimen kääntäminen

Istuimen alla oikealla puolella on punainen vipu(B). Nostamalla vipua tuolin saa käännettyä. Kun vapautat vivun, tuoli lukkiutuu paikalleen. Tuolin pyörittäminen auttaa istuimelle pääsemistä. (kuva 3)

Käsinojan leveys

Tuolin alla on kaksi (2) nuppia (C), yksi kummallakin puolella. Nupin avaaminen mahdollistaa käsinojien leveyden säädön. Kuljetuksessa käsitukien irrottaminen voi helpottaa kuljetusta.

Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsinojia!

Käsinojan nosto

Molempien käsinojien alla on ruuvi (D) jota kiertämällä saadaan käsinojan rungon kulmaa muutettua.

Istuimen korkeuden säätäminen (kuva 4)

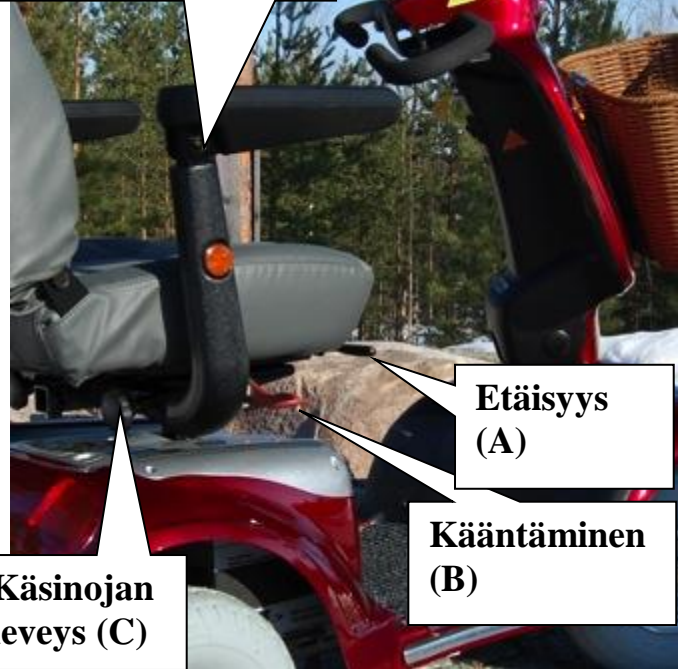
Kun sopiva korkeus on säädetty, kiristetään se lukituspultilla penkin kannattimeen tukevasti. Penkki pitää poistaa säätämisen ajaksi.

Selkänojan säätäminen

Säädin on vasemmalla puolella (kuva 5). Säädin pidetään pohjassa asettamisen ajan ja päästetään irti lukitukseksi.

Käsinojan nosto (D)

Kuva 3



Etäisyys (A)

Kääntäminen (B)

Käsinojan leveys (C)

Kuva 4



Lukitsin

Kuva 5



Selkänojan säädin

HALLINTALAITTEET

Nopeuden säätö

Säätimellä rajoitetaan maksimi nopeus välillä 1-10.

Akun varauksen ilmaisin

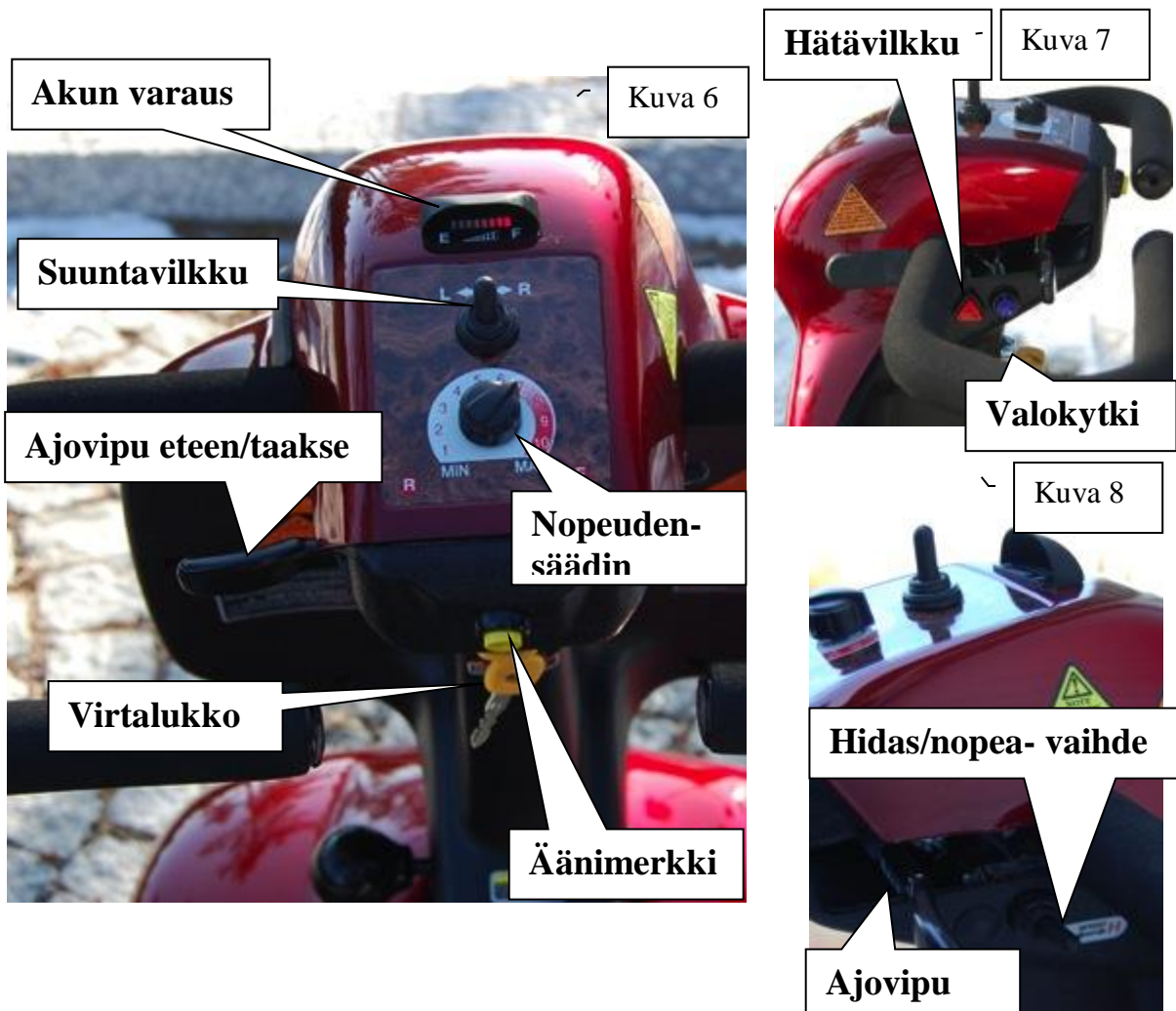
Palkin valojen määrä näyttää akun varauksen määrän (E= tyhjä, F= täysi)
Huom.! Oikea varaus näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.

Valot ja äänimerkki

Ohjaimen vasemmalla puolella oleva sininen kytkin on valojen katkaisin (kuva 7). Äänimerkki on ohjaimen edessä oleva pyöreä keltainen katkaisin (kuva 6).

Liikkuminen (kuva 6)

Vasen käsi ohjaa peruutusta, oikea eteenpäin ajamista. Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen elektromagneettisella jarrulla.



Virta-avain

Aseta avain virtalukkoon ja kytke myötäpäivää kääntäen koskematta ajovipuun.

Turvallisuussyistä virran päälle laiton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä. Huom.! Jos laite on käyttämättä virran ollessa päällä, menee se itsestään lepotilaan minuutin jälkeen ja liikkeelle lähdeettäessä on virta uudelleenkytkettävä.

Hidas/nopea- vaihde

Ohjaimen oikealla puolella on kaksi(2) -asentoinen kytkin. Kun kuljettaja työntää kytkintä, menee nopea H alue päälle, kun kuljettaja vetää kytkintä menee hidas L alue päälle.

Suuntavilkku

Nopeudensäätimen yläpuolella on kolmeasentoinen vilkkukytkin (kuva 6). Vasemmalle kytkettäessä suuntavilkku osoittaa vasemmalle L, keskellä suuntavilkku on pois päältä. Oikealle kytkettäessä suuntavilkku osoittaa oikealle R. Suuntavilkku aiheuttaa aina varoitussäänen.

Varoitusmerkki

Varoitusmerkki-kytkin(hätävilkku) on vasemmalla puolella ohjainta sijaitseva punainen kolmio (kuva 7). Kytkemällä tämän päälle kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Aiheuttaa varoitussäänen.

TYÖNTÄMINEN

Lukituskytkin sijaitsee vasemman takapyörän lokasuojan sisällä. Kytkin vapauttaa renkaiden pyörimisen (kulkuneuvoa voi nyt työntää). Lukitsin on auki, kun kytkin on alhaalla. Kytkin on oltava lukittuna päälle, kun virta kytketään. Varoitus ääni ilmaisee jos lukitus on irti kytkettäessä virta.



VAROITUS! Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!

AJAMINEN

Aloittaminen

Valitse alue, jossa on paljon tilaa. Nouse kulkuneuvon vasemmalta tai oikealta puolelta nostamalla käsituki tai kääntämällä istuin. Kun olet kydyssä, käännä istuin takaisin ajoasentoon ja säädä ohjain, käsituet, niskatuki sekä istuin itsellesi sopiviksi. Varmista takatukipyörien asennus.

Liikkeellelähtö

Varmista, että istut mukavassa asennossa. Käännä virta-avain oikeaan asentoon. Säädä nopeus hiljaiselle (1-2). Oikealla kädellä vedä keinuvipua varovasti, kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä kovempaa vedät vipua, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee. Nopeudensäädin rajoittaa huippunopeutta. Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti.

Ohjaaminen

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännoästä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este jää renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun käännyt ympäri, käännä ohjainta kiertäen laajasti esteet ja sovela nopeutesi käännoäksesi. Kulkuneuvo käänntyy hyvin pienessä tilassa, mutta silti kulkee tasapainossa.

Peruuttaminen

Ennen peruuttamista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle (1-2) ennen peruuttamista. Vedä hitaasti keinuvivusta (vastakkaiseen suuntaan) ja ohjaa kulmat ja esteet laajasti.

Ajon Lopettaminen

Kun nouset kulkuneuvosta, varmista, että virta on kytketty pois, ettei laite liiku vahingossa jonkun osuessa peruutus- tai eteenpäinmenovipuihin.

Lataa akut aina kun se on mahdollista!

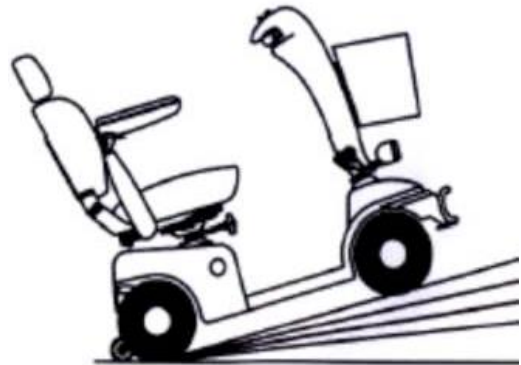
Rampit

Ajamisen vakavuus johtuu: istuinasennosta, ajoluiskan jyrkkyydestä ja sinun painopisteestäsi. Lähesty ajoluiskaa suoraan. Säädä nopeudensäädin hitaalle (1-2). Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa.

KÄYTÄ AINA TUKIPYÖRIÄ TAAKSE KAATUMISEN ESTÄMISEKSI.

Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi toimii ihailtavasti joka tilanteessa.

Yritä välttää pitkää ruohoa irtonaista pehmeää soraa ja hiekkaa ajoreitillä.



Tukipyörät

Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu rankalta sateelta tai korkealta kosteudelta ja varastoitu kuivaan tilaan. Sade ja kosteus voivat olla syitä elektroniselle toimintahäiriölle.

Kuljetus

Kulkuneuvoa voidaan kuljettaa kiinnittämällä se tukipyörien kiinnitysraudasta autoon. Tarvittaessa voidaan asentaa myös taksikiinnityskoukut kuljetuskiinnitystä helpottamaan.

Purkaminen

1. Vedä istuin taakse.
2. Vedä punaisesta vivusta ,käännä istuinta 45° , löysää vipu ja nosta istuin pois.
3. Poista takamuovi
4. Irrota akkukaapelit
5. Irrota tarranauhat akkujen ympäriltä.
6. Laske ohjaustanko kaikista matalimmalle tasolle.

AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Kulkuneuvo on varustettu kahdella (2) huoltovapaalla suljetulla geeliakulla. Akut sijaitsee istuimen alapuolella katteen alla.

Akkujen irrotus

1. Vedä istuin taakse.
2. Vedä punaisesta vivusta ja käännä istuinta 45°, pidä vivusta ja nosta istuin pois.
3. Poista pitkä lukitusruuvi, mikä on takakannen päällä, tukee istuimen kannaketta. (ei kaikissa malleissa)
4. Poista takamuovi nostamalla.
5. Irrota tarranauha akkujen ympäriltä.
6. Irrota akkujen liittimet.
7. Nosta akut pois kahvoista.
8. Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Akun varauksen mittari ohjaimessa on viitteellinen ja mahdollisimman todellinen, kun kulkuneuvolla ajetaan. Pysähdyttäessä akun varaus mahdollisesti elpyy ja mittari voi näyttää virheellisesti täyttä, mutta näyttö palautuu todelliseen tilaan, kun lähdetään liikkeelle.

Akkujen lataus

Akkujen lataus vaatii riittävän ajan. On tärkeää, että ennen käyttöönottoa akut on täysin varautuneet. Tähän tarkoitukseen soveltuu parhaiten laitteen oma laturi, joka mittaa akkujen tilaa latausprosessin aikana. Kun akut on täyteen varautuneet, siirtyy laturi automaattisesti ylläpitovaraustilaan.

Laturin oma merkkivalo osoittaa akkujen lataustilan, joko latauksessa (keltainen valo) tai ladattu (vihreä valo). Latausta ei ole syytä kytkeä irti vielä valon vaihtuessa vihreäksi, vaan lataus on hyvä pitää päällä vähintään yön yli. Tällöin saadaan hyödynnettyä varmasti koko akkujen kapasiteetti. Laturin pito ylläpitotilassa auttaa pidentämään akkujen käyttöikä.

Pitkällä jatkokaapelilla ladattaessa on syytä varmistaa akkujen täyteen lataantuminen, ettei pitkä jatkojohto aiheuta ongelmia lataukseen.

Ladataksesi akut liitä johto latauslaitteelta kiinni latauspistokkeeseen ja liitä latauslaite verkkovirtaan. Latauksen alussa varmista, että laturin pistokkeet on kunnolla kiinni ja lataus merkkivalo palaa.

SULJETUT LYIJYAKUT YLEISESTI

Suljettu lyijyakku on parempi versio lyijyakusta sähköpyörätuolikäyttöön. Rakenteeltaan akku on, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

Akkuja ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.

Mikäli akkujen kapasiteetista puretaan vain 30 %, akkujen käyttöikä normaaliolosuhteissa voi olla yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Mikäli akut joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää huomattavasti lyhyemmäksi. Vuosissa puhutaan käyttöiästä välillä 2 - 6 vuotta. Käyttöikään vaikuttaa myös kuinka paljon akun kapasiteettia käytännössä tarvitsee.

Pahin tilanne syntyy, jos akut puretaan tyhjäksi, eikä niitä ladata uudelleen. tai jätetään lataamatta pitkäksi aikaa. Tällaisissa tapauksissa akut itsepurkautuu pikkuhiljaa ja akkujen levyt voivat passivoitua. Silloin akut pilaantuvat varmasti. Korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista. Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen, ja se näkyy madaltuneena suorituskykynä tai akku ei pidä varausta lainkaan. Akut kannattaa siis ladata aika-ajoin (noin kerran kuukaudessa), jos laite on seisonnassa.

Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.

Akkuja on paras varastoida viileässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää akun käyttöikää.

HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa silmämääräisesti:

- renkaiden ilmanpaineet ja kulutuspuunnan kunto
- liikkuvien osien kiinnitys ja tukevuus.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat
- ohjauspuomin kiinnityksien kireys.

Vuoden välein tarvittaessa voidellaan kevyesti:

- Istuimen akseli
- Istuimen etäisyydensäädön liukukiskot.

Renkaat

Kaikki vanteet ovat halkaistavissa. Tämä mahdollistaa renkaanpuhkeamisten helpon korjaamisen.

Vaihdettaessa rengasta sisäkumi pitää olla tyhjennetty. Avaa viisi kuusiokoloruuvia vanteen ulkokehältä ja halkaise vanne.

Suosittelavat rengaspaineet:

Takana 2,6...3,0 bar
Edessä 2,2...2,6 bar.

Sähkömagneettinen häiriökenttä

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutusta (Electro-Magnetic Interference). Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa lähteestä esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä sähköpyörätuolin elektroniseen yksikköön.

Ei voida myöskään täysin pois sulkea mahdollisuutta, ettei sähköpyörätuoli aiheuta ongelmia esimerkiksi automaattioviin tai hälytysjärjestelmiin.

**TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI
VAATIMUSTEN MUKAISEKSI.**

**TÄLLAISISA HÄIRIÖTAPAUKSISSA OTA YHTEYTTÄ
KAUPPIAASEEN**

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

Virrankatkaisin

Kulkuneuvosi on varustettu elektronisella ohjaimella joka suojaa moottoria ja koneistoa ylikuormitukselta. Virrankatkaisija (päävirtakytkin) on tämän lisäksi suojana ylikuormaa vastaan. Jos kulkuneuvosi pysähtyy ilman erityistä syytä tarkista virrankatkaisija, ettei se ole lauennut ylikuormasta. Virrankatkaisija on sijoitettu istuimen ja takakatteen alle helppoon paikkaan.



Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ylikuormituksilta akkuja. Sijaitsevat akkukaapeleissa lähellä akkuja.

päävirta
kytkin

Tarkistuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta-avain on kytkettynä oikeassa asennossa, eikä laite ole kytkeytynyt automaattisesti viiveen jälkeen lepotilaan.
- Virrankatkaisin (ylivirtasuojia) on kytkettynä päälle.
- Kaikki liitännät ja välikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen, tarkista laturin toiminta.
- Lukituskytkin työntöä varten on asetettu alas ajoasentoon (ks. sivu 8).

Jos lukituskytkin kytkin työntöä varten on ollut käytössä, kulkuneuvo ei lähde liikkeelle ennen kuin virta on kytketty pois ja takaisin päälle.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat	mm	1230 x 650 x 1300
Rengaskoko	tuuma	Etu 10 Taka 2 x 13
Kokonaispaino -akkuineen	kg	105
Käyttäjän enimmäispaino	kg	100
Akkukapasiteetti	V_Ah * kpl	12 V 40/50 Ah x 2 -suljettu akku
Laturi	Amp	4A/ 6A ylilataussuojalla
Moottorin teho (teoreettinen)	W	1270 W
Huippunopeus Optimaalisissa olosuhteissa	Km/h	14...15 hidas / nopea - aluekytkin
Ajomatka latauksella	Km	40...42 kuorma, lämpötila ja olosuhteet rajoittavat
Kääntösäde	mm	1270
Turvallinen mäennousukyky	Aste / %	9 ⁰ / 15 > 91 kg 6 ⁰ / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Laite täyttää lääkinnällisen laitteen vaatimukset ja sillä on CE-merkintä.

Valmistaja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Maailmanlaajuisesti patentoitu.

Maahantuonti:
Kuusiluoto Oy
0401244282
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:
Kehittäjäncatu 16
04440 Järvenpää
0401244282

Osittainenkin kopiointi ilman Kuusiluoto Oy:n lupaa kielletty.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta, joten myyjä eikä valmistaja ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita tai käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännyttävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.

TAKUUEHDOT

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähköskoottereille näiden takuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät kauppasopimuksesta. Täytetty takuu/huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen.
2. Takuun alkaminen: Takuu-aika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteenasiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymistestistä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava toimittajalle toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.
3. Takuuajan kesto: Takuu-aika on valmistajan ilmoittama takuu-aika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavattakuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käyttämilleen varaosille puolen (1/2) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.
4. Takuuseen sisältyvä työ: Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan viankorjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huoltoliikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.
5. Takuukorjauksen toimitusehto: Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta. Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen huoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleen-asennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloitushinnaston mukaan. Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät toimittajan omaisuudeksi.
6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että a. vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa. b. valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu, c. laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita, d. takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja, e. tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuulu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.
7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.
8. Takuun rajoitukset: Takuu ei kata a. sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajansuorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettun laitteen. b. viallisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista, c. vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia. d. sellaisten laitteeseen kuuluvien kuluvien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.
9. Erimielisyyksien ratkaiseminen: Myyjän ja Asiakkaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies Keskuskauppakamarin välityslautakunnan sääntöjen mukaisesti.
Kaikki oikeudet pidätetään.